

**Экономический и Социальный Совет**

Distr.: General
8 April 2014
Russian
Original: English

Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана**Семидесятая сессия**

Бангкок, 4-8 августа 2014 года (этап II)

Пункт 2с предварительной повестки дня*

Специальный орган по наименее развитым, не имеющим выхода к морю развивающимся странам и тихоокеанским островным развивающимся странам: вопросы развития, касающиеся наименее развитых стран

Резюме хода осуществления Программы действий для наименее развитых стран на десятилетие 2011-2020 годов в Азиатско-Тихоокеанском регионе**Записка секретариата*****Резюме*

На четвертой Конференции Организации Объединенных Наций по наименее развитым странам, проходившей 13 мая 2011 года, была принята Программа действий для наименее развитых стран на десятилетие 2011-2020 годов (Стамбульская программа действий). Основная цель этой программы действий заключается в решении структурных задач, стоящих перед наименее развитыми странами, с тем чтобы ликвидировать бедность, обеспечить достижение согласованных на международном уровне целей развития и позволить выйти из категории наименее развитых стран.

Наименее развитые страны в Азиатско-Тихоокеанском регионе продолжают демонстрировать низкие уровни дохода на душу населения и высокие темпы прироста численности населения. Они больше всего отстают в процессе достижения Целей развития тысячелетия и занимают последние места в индексе развития человеческого потенциала (ИРЧП). Эти страны не смогли преодолеть свою экономическую уязвимость и обеспечить структурные преобразования своей экономики или наращивание своего потенциала противодействия внутренним и внешним потрясениям и кризисам. Их производственный потенциал ограничен, и в них отмечается большая нехватка объектов инфраструктуры.

Настоящий документ содержит обзор деятельности наименее развитых стран Азиатско-Тихоокеанского региона по осуществлению Программы

* E/ESCAP/70/L.1/Rev.1.

** Задержка с представлением документа обусловлена необходимостью включения в него самых последних социально-экономических данных.



действий после проведения шестьдесят девятой сессии Комиссии. Он показывает, что, хотя некоторые страны добились значительного прогресса, особенно в том, что касается улучшения транспортных связей как внутри стран, так и с соседними государствами, остается большой объем непроданной работы. В настоящем документе также освещаются ряд стоящих перед ними задач и мероприятия, осуществляемые секретариатом для содействия этим странам в реализации этой программы действий.

Специальный орган по наименее развитым, не имеющим выхода к морю развивающимся странам и тихоокеанским островным развивающимся странам, возможно, рассмотрит прогресс наименее развитых стран региона в деле реализации Программы действий и представит дополнительные указания секретариату относительно его будущей работы по оказанию помощи этим странам.

Содержание

Стр.

I.	Введение.....	3
II.	Наименее развитые страны Азиатско-Тихоокеанского региона: обзор задач и перспектив.....	3
III.	Осуществление Программы действий.....	7
A.	Прогресс.....	7
B.	Существующие задачи.....	11
C.	Поддержка по вопросам укрепления потенциала, оказываемая секретариатом.....	19
D.	Текущая и запланированная поддержка ..	23

Таблицы

1.	Наименее развитые страны региона ЭСКАТО: показатели экономического роста и инфляции, 2010-2014 годы	4
2.	Вклад различных секторов в рост наименее развитых стран.....	5
3.	Ключевые макроэкономические показатели наименее развитых стран Азиатско-Тихоокеанского региона.....	6
4.	Ход достижения Целей развития тысячелетия наименее развитыми странами Азиатско-Тихоокеанского региона.....	8
5.	Процентная доля экспорта наименее развитых стран Азиатско- Тихоокеанского региона в глобальном экспорте	14
6.	Доля населения, живущего на 1,25 долл. США в день или менее, и доля детей в возрасте до 5 лет, вес которых не соответствует норме.....	16
7.	Выборка показателей социального развития наименее развитых стран Азиатско-Тихоокеанского региона.....	17
8.	Показатели глобального индекса голода по ряду наименее развитых стран Азиатско-Тихоокеанского региона.....	17

Диаграмма

Доля ОПР и общая численность малоимущего населения по регионам.....	15
--	----

I. Введение

1. На четвертой Конференции Организации Объединенных Наций по наименее развитым странам, проходившей 13 мая 2011 года, была принята Программа действий для наименее развитых стран на десятилетие 2011-2020 годов.¹ Ее основная цель – решить структурные задачи этих стран, чтобы позволить, по крайней мере, половине наименее развитых стран добиться удовлетворения критериев перехода из соответствующей категории к 2020 году.

2. Программа действий предназначена для налаживания реальных партнерских отношений, укрепления солидарности и признания того факта, что наименее развитые страны нуждаются в эффективных национальных стратегиях, более активной глобальной поддержке и надлежащих механизмах на всех уровнях, с тем чтобы обеспечить достижение целей и показателей Программы действий.

3. Программа действий включает восемь приоритетных областей деятельности, а именно: а) производственный потенциал; б) сельское хозяйство, продовольственная безопасность и развитие сельских районов; в) торговля; г) сырьевые товары; д) развитие человеческого потенциала и социальное развитие; е) многочисленные кризисы и другие назревающие проблемы; ж) мобилизация финансовых ресурсов для целей развития и укрепления потенциала; и з) управление на всех уровнях.

II. Наименее развитые страны Азиатско-Тихоокеанского региона: обзор задач и перспектив

4. Более 300 млн. человек проживают в наименее развитых странах Азиатско-Тихоокеанского региона,² или почти четвертая часть от общей численности населения стран с низким уровнем доходов. Для этих стран характерны широко распространенные бедность и голод, и их социальные показатели отражают высокую степень лишений. Кроме того, доступные для них ресурсы и технологии ограничены.³ Большая часть этих стран страдает от обусловленных естественными факторами трудностей: они либо не имеют выхода к морю, либо входящие в их состав острова располагаются на большом удалении друг от друга или они страдают от повторяющихся стихийных бедствий, что в значительной мере затрудняет их экономический рост и деятельность по ликвидации бедности.

¹ Доклад четвертой Конференции Организации Объединенных Наций по наименее развитым странам, Стамбул, Турция, 9-13 мая 2011 года (A/CONF.219/7), глава II.

² Афганистан, Бангладеш, Бутан, Вануату, Камбоджа, Кирибати, Лаосская Народно-Демократическая Республика, Мьянма, Непал, Соломоновы Острова, Тимор-Лешти и Тувалу. Самоа вышла из категории наименее развитых стран 1 января 2014 года.

³ Сравнимые международные данные свидетельствуют о том, что в период 2000-2009 годов доля наименее развитых стран Азиатско-Тихоокеанского региона в общей численности населения мира увеличилась с 3,65 до 3,86 процента, доля их валового внутреннего продукта – с 0,22 до 0,25 процента, доля добавленной стоимости в обрабатывающей промышленности – с 0,16 до 0,58 процентов и их доля в экспорте товаров – с 0,17 до 0,24 процента, в то время как их доля в экспорте продукции обрабатывающих отраслей промышленности снизилась с 0,16 до 0,01 процента. См. United Nations, Economic and Social Commission for Asia and the Pacific, “Asia-Pacific least developed countries in the next decade: strategy and policy agenda for building productive capacities”, MPDD Policy Briefs No. 8 (Bangkok, 2011).

5. Существуют большие различия в показателях роста рассматриваемых стран: в некоторых из них его темпы значительно ниже и существенно колеблются по различным годам практически во всех из них (таблица 1). Более того, лишь нескольким странам удалось достичь порогового показателя на уровне 7 процентов по росту, который указан в Программе действий. На деле в нескольких тихоокеанских островных странах произошло снижение показателей роста по причине недавнего глобального экономического кризиса.

6. Большинство наименее развитых стран региона также сталкиваются с ограниченными масштабами структурных преобразований, и не удалось понизить степень их уязвимости к внешним потрясениям. Перемены в секторальной структуре валового внутреннего продукта (ВВП) проходят медленными темпами – доля промышленности, включая обрабатывающую, которая является основной силой диверсификации, увеличивается лишь незначительно (таблица 2). Отмечается повышение степени неравенства, и воздействие роста на создание рабочих мест и сокращение масштабов бедности также было несколько ограниченным. В целом, экономический рост в этих странах следует дополнительно ускорить и необходимо расширить его базу и обеспечить инклюзивный характер.

Таблица 1

Наименее развитые страны региона ЭСКАТО: показатели экономического роста и инфляции, 2010-2014 годы
(в процентах)

	Темпы прироста ВВП в реальном выражении					Инфляция ^a				
	2010	2011	2012	2013 ^b	2014 ^c	2010	2011	2012	2013 ^b	2014 ^c
Афганистан	8,4	5,7	12,5	3,1	3,5	7,7	11,8	4,5	7,1	5,5
Бангладеш	6,1	6,7	6,2	6,0	5,7	7,3	8,8	10,6	6,8	7,0
Бутан	11,8	11,7	8,5	6,9	7,1	6,1	8,3	13,5	11,0	9,2
Камбоджа	6,0	7,1	7,3	7,6	7,0	4,0	5,5	2,9	2,9	3,4
Кирибати	1,8	3,0	2,5	2,0	2,3	-2,8	7,7	-3,0	1,5	3,0
Лаосская Народно-Демократич. Республика	7,9	8,3	8,3	8,0	7,7	6,0	7,6	4,3	6,4	6,0
Мьянма	5,3	5,5	5,9	6,5	6,8	7,7	4,2	2,8	6,0	6,3
Непал	4,0	3,8	4,5	3,6	4,5	9,6	9,6	8,3	9,9	8,3
Соломоновы Острова	7,1	10,6	4,8	2,5	4,0	1,0	7,4	5,9	5,5	4,0
Тимор-Лешти	9,5	12,0	8,3	8,1	8,0	6,9	13,5	10,9	10,6	9,5
Тувалу	-0,5	1,0	1,2	1,3	1,5	-1,9	0,5	1,4	2,0	2,0
Вануату	2,2	4,3	2,0	3,2	3,4	2,8	0,8	1,4	2,0	2,0
Наименее развитые страны	5,5	6,0	5,7	5,4	5,3	6,5	7,8	8,7	6,2	6,2

^a Изменения в индексе потребительских цен.

^b Оценки.

^c Прогноз (по состоянию на 10 февраля 2014) года.

Таблица 2

Вклад различных секторов в рост наименее развитых стран
(в процентах)

Страна	Сельское хозяйство			Промышленность			Услуги		
	2010	2011	2012	2010	2011	2012	2010	2011	2012
Афганистан	-5,9	1,2	-	1,5	2,3	-	7,4	5,7	-
Бангладеш	1,0	1,0	0,6	1,9	2,4	2,6	3,1	3,0	2,8
Бутан	0,0	0,2	0,4	5,5	1,8	3,7	4,5	5,7	4,9
Камбоджа	1,1	0,8	1,1	3,4	3,9	2,6	1,3	1,1	1,6
Кирибати	-0,6	1,3	-	-0,8	0,9	-	0,9	-0,9	-
Лаосская Народно-Демократич. Республика	1,0	0,8	0,9	4,2	3,8	3,1	2,7	3,1	3,5
Мьянма	1,9	-	0,7	4,2	-	2,2	3,6	-	4,7
Непал	0,7	1,5	1,7	0,6	0,6	0,4	1,8	1,1	1,4
Соломоновы Острова	5,6	6,5	0,0	0,1	2,0	1,9	2,2	2,2	2,8
Тимор-Лешти	-0,1	-0,9	-	-3,4	6,7	-	1,9	-0,5	-
Тувалу	3,1	0,1	-1,5	-6,2	3,8	-3,1	1,4	4,1	5,1
Вануату	0,9	1,2	-	1,3	-2,4	-	1,9	2,3	-

Источник: Asian Development Bank, Statistical Database System. См. веб-сайт adb.org/sdbs/index.jsp (по состоянию на 3 марта 2014 года).

7. Несмотря на некоторое улучшение, участие наименее развитых стран Азиатско-Тихоокеанского региона в глобальной торговле остается ограниченным. Более того, многочисленные глобальные экономические и финансовые кризисы, рост и колебания цен на продовольствие, энергию и другие сырьевые товары, а также глобальная нестабильность на протяжении последнего десятилетия повысили степень их уязвимости к глобальным потрясениям. Коэффициент инвестиции – ВВП остается на низком уровне, в то время как улучшение других ключевых макроэкономических показателей происходит медленно (таблица 3).

8. Прогресс в деле удовлетворения потребностей этих стран в финансовой и технической помощи и официальной помощи развитию (ОПР), укрепления торгового потенциала, обеспечения доступа на рынки и облегчения бремени задолженности не соответствует ожиданиям. В абсолютном выражении снижается объем ОПР, получаемой почти всеми этими странами. Общая сумма сократилась с 2 924 млн. долл. США в 2001 году до 2 174 млн. долл. США в 2009 году (таблица 3).

Таблица 3
**Ключевые макроэкономические показатели наименее развитых стран
 Азиатско-Тихоокеанского региона**

Страна	Коэффициент инвестиции - ВВП (%)		Коэффициент ВВН/ВВП (%)		Рост экспорта (%)		Полученная ОПР (в млн. долл. США)	
	2001	2010	2001	2010	2001	2010	2001	2009
Афганистан	-	-	-	-	-	-	136	1 010
Бангладеш	23,1	23,8	18,0	19,2	12,4	4,1	1 172	381
Бутан	59,2	39,5	33,9	41,4	-12,9	-23,7 ^a	53	57
Камбоджа	18,5	21,8	11,6	-	15,4	-10,2	396	193
Кирибати	49,7	83,3 ^a	4,8	-59,4 ^a	-	-	18	6
Лаосская Народно- Дем. Республика	21,0	-	17,9	17,9 ^a	-4,0	39,2	281	123
Мьянма	11,6	15,5	11,5	17,2	32,6	-21,9 ^a	106	52
Непал	22,3	38,2	11,7	9,4	4,5	-8,9	386	268
Соломоновы Острова	6,8	13,9 ^a	-12,7	-	-12,9	40,1	68	27
Тимор-Лешти	-	-	-	-	230,8	-28,6 ^a	231	28
Тувалу	77,3	8,2 ^a	5,2	-72,8 ^a	-	-	4	1
Вануату	20,0	21,2	17,9	23,7 ^a	-33,6	18,7	46	15

Источник: *Economic and Social Survey of Asia and the Pacific 2011* (United Nations publication, Sales No. E.11.II.F.2).

Сокращения: ВВН – валовые внутренние накопления; ОПР – официальная помощь развитию.

^a Касается данных за 2009 год.

9. Совокупный показатель Комитета содействия развитию (КСР) по ОПР – валовому национальному доходу несколько увеличился, однако он по-прежнему не достигает целевого показателя на уровне 0,15-0,20 процента. В результате этого наименее развитые страны Азиатско-Тихоокеанского региона испытывают огромную нехватку финансовых средств, несмотря на некоторый успех в деле увеличения объемов мобилизации внутренних ресурсов. Кроме того, еще предстоит полностью обеспечить реализацию обязательств в отношении беспопшлинного и неквотируемого доступа на рынки для продукции из наименее развитых стран в соответствии с Декларацией министров, принятой Всемирной торговой организацией (ВТО) 18 декабря 2005 года.⁴

10. Хотя несколько наименее развитых стран в регионе добились заметного прогресса по некоторым областям Целей развития тысячелетия, во многих других областях положение иное.⁵ Отмечаются большие различия в показателях

⁴ Представлена на веб-сайте www.wto.org/english/thewto_e/minist_e/min05_e/final_text_e.htm.

⁵ См. *Asia-Pacific Aspirations: Perspectives for a Post-2015 Development Agenda. Asia-Pacific Regional MDGs Report 2012/13* (Bangkok, ESCAP, ADB and UNDP, 2013). Представлен на веб-сайте www.undp.org/content/rbap/en/home/library/mdg/asia-pacific-mdg-2012-2013.

отдельно взятых стран и в том, что касается общего положения. Например, Бутан и Непал досрочно достигли поставленных целей: показатели материнской смертности в Бутане сократились с 1 000 на 100 000 живорождений в 1990 году до 180 в 2010 году. Бангладеш, Камбоджа, Лаосская Народно-Демократическая Республика и Тимор-Лешти также демонстрируют хорошие показатели в том, что касается сокращения уровня материнской смертности. Однако наименее развитые страны региона по-прежнему отстают от других стран, и в некоторых из них сохраняются высокие показатели материнской смертности. Внушительные достижения также были получены в деле сокращения показателей младенческой смертности. В этой связи Лаосская Народно-Демократическая Республика обеспечила их достижение до поставленного срока, в то время как Бангладеш, Вануату и Тимор-Лешти обеспечат их достижение к установленному сроку. Хотя в целом наименее развитые страны отстают в рамках региона, например, те из них, которые располагаются в Южной и Юго-Западной Азии, в некоторых странах, таких, как Бангладеш, показатели младенческой смертности ниже, чем в субрегионе Южной и Юго-Западной Азии в целом (таблица 4).

11. Большинство из этих стран отстают в работе по основным областям деятельности, таким, как борьба с голодом, здравоохранение и санитария. Поэтому представляется, что после 2015 года у наименее развитых стран сохранится значительная невыполненная часть повестки дня, касающейся Целей развития тысячелетия.

12. Эти страны также сталкиваются с отрицательными последствиями экономического, продовольственного и топливного кризисов, которые начались в 2007 году, в форме более низких темпов экономического роста, снижения поступлений правительств, увеличения задолженности, снижения объема инвестиций, повышения инфляции, увеличения стоимости жизни и утраты рабочих мест, а также уменьшения объемов денежных переводов.⁶

III. Осуществление Программы действий

A. Прогресс

13. Многие наименее развитые страны региона включили Программу действий в свои планы развития. Например, в двенадцатый план (2010/11 годы – 2012/13 годы) Непала включена концепция создания процветающего, мирного и справедливого Непала в результате перехода из категории наименее развитых стран в категорию развивающихся стран на протяжении двухлетнего периода. В 1996 году в Лаосской Народно-Демократической Республике было объявлено о концепции «перехода страны из категории наименее развитых стран к 2020 году». Однако этот процесс существенно продвинулся лишь в начале нынешнего тысячелетия, когда была разработана Стратегия деятельности на период до 2020 года.

⁶ См. *Economic and Social Survey of Asia and the Pacific 2010* (United Nations publication, Sales No. E.10.II.F.10).

Таблица 4

Ход достижения Целей развития тысячелетия наименее развитыми странами Азиатско-Тихоокеанского региона

Цель		1	2			3			4	5			6			7						
		Ликвидация бедности (\$1,25 в день)	Дети с весом, не соответствующим норме	Показатели записи в нач. учебн.заведения	Завершение обучения в последнем классе	Завершение обучения в нач. учеб. заведениях	Гендерное равенство в нач. учеб. заведениях	Гендерное равенство в средних учебн. заведениях	Гендерное равенство в высших учебн. заведениях	Коэффициент смертности детей в возрасте до 5 лет	Коэффициент смертности младенцев	Коэффициент материнской смертности	Квалиф. обслуживание при деторождении	Дородовое обслуживание (менее или равно 1 посещению)	Показатель распространения ВИЧ	Показатель распространения туберкулеза	Показатели по туберкулезу	Площадь лесного покрова	Охраняемые районы	Выбросы CO2/ВВП	Безопасная питьевая вода	Базовая санитария
Афганистан			▶				▶	■	▶	■	■	■	■	■	▶	▶		▶	▶	▶	●	■
Бангладеш		■	▶					●	■	●	▶	▶	■	■	▶	▶	●	▶	●	▶	■	■
Бутан		●	■	▶	■	●	●	●	■	▶	■	●	▶	●	▶	●	●	●	●	●	●	■
Камбоджа		●	■	●	■	▶	●	▶	■	■	■	▶	■	■	●	●	●	▶	●	▶	●	■
Кирибати				●		●	●	●		■	■		▶	▶		●	●	▶	●	▶	■	■
Лаосская НДР		▶	■	●	■	■	▶	■	▶	●	●	▶	▶	■	▶	●	●	▶	●	●	●	●
Мьянма			■		■	●	●	●	●	■	■	■	■	■	●	●	●	▶	●		●	▶
Непал		●	■		■	■	▶	▶	▶	▶	■	●	■	■	●	▶	▶	▶	●	●	●	■
Соломоновы О-ва				■			●	■		■	■	■	■	■		●	●	▶	●	●	■	■
Тимор-Лешти			▶	■		▶	●	●	▶	●	▶	▶	■	■		▶	●	▶	●	●	■	■
Тувалу						●	●			■	■		▶			●	●	▶	●		●	■
Вануату			▶	●	■	▶	●	●		▶	▶	■	▶			●	●	▶	●	●	●	■

● Обеспечено ранее, чем запланировано

■ Медленные темпы

► Адекватные темпы

◄ Ухудшение показателей/прогресс отсутствует

Источник: Asia-Pacific Aspirations: Perspectives for a Post-2015 Development Agenda. Asia-Pacific Regional MDGs report 2012/13 (Bangkok, ESCAP, ADB and UNDP, 2013). См. веб-сайт www.undp.org/content/rbap/en/home/library/mdg/asia-pacific-mdg-2012-2013.

14. Многие наименее страны региона выдвигают инициативы для решения проблем сельского хозяйства и продовольственной безопасности. Недавно правительство Бангладеш приняло Национальный план действий в области продовольственной политики на 2008-2015 годы, Национальный инвестиционный план 2010 года, План борьбы с бедствиями и Программу продовольственной безопасности. Они предназначены для рассмотрения ключевых проблем сокращения площадей земельных угодий, высоких темпов прироста численности населения и показателей его плотности, сохранения масштабов крайней нищеты, отсутствия в стране ясности относительно глобальных поставок, неустойчивости цен на продовольствие и миграции в города. В Непале, где 35 процентов населения относится к категории в недостаточной степени обеспеченной продовольствием, для активизации процесса модернизации сельского хозяйства и повышения производительности сельского хозяйства в сельских районах и животноводства был подготовлен документ о трехлетнем плановом подходе к развитию сельского хозяйства и обеспечению продовольственной безопасности (2013/14-2015/16 годы). Он предназначен для оказания специальной помощи самым бедным фермерам, увеличения производительности на основе производственно-сбытовых сетей и стимулирования мелких сельскохозяйственных производителей, с тем чтобы они могли уделять большее внимание сельскохозяйственным культурам с более высокой добавленной стоимостью, инвестициям в системы орошения и специально отобранным сырьевым товарам. Эта стратегия дополняет План Непала по обеспечению продовольственной безопасности и питания.

15. Все большее внимание в этих странах получают вопросы равенства полов. Например, в Афганистане, Бутане и Мьянме имеются национальные планы действий по улучшению положения женщин; а Бангладеш, Непал и наименее развитые страны Тихого океана располагают секторальными планами действий по вопросам борьбы с насилием в отношении женщин.

16. Доля женщин в составе трудящихся в некоторых странах варьируется от 70 до 80 процентов, в том числе в Камбодже, Лаосской Народно-Демократической Республике, Мьянме и Непале. Официально равенство по вопросам занятости отражено в законах о труде и занятости, которые существуют в Непале и Лаосской Народно-Демократической Республике и которые запрещают дискриминацию по признаку пола в сфере трудоустройства. Кроме того, женщины и мужчины в таких странах, как Камбоджа, Мьянма и Непал, имеют равные права на владение землей и другим имуществом и на доступ к банковским займам. В Непале были отменены положения национального кодекса, в соответствии с которыми дочери были обязаны возвращать имущество после выхода замуж.

17. Использование систем политического квотирования обеспечило более высокую представленность женщин в национальных парламентах по сравнению со средним глобальным показателем на уровне 19 процентов, например, в Непале он достигает 33 процентов; в Афганистане – 27,7 процента; в Лаосской Народно-Демократической Республике – 25 процентов; в Камбодже – 20,3 процента; и в Бангладеш – 19,7 процента.

18. Увеличивается число наименее развитых стран региона, которые приступили к реализации стратегий социальной защиты. В то время как в одних странах были введены программы перевода наличных средств для уязвимых групп населения, в других были приняты программы создания рабочих мест в интересах малоимущего населения. В Кирибати, Непале и Тиморе-Лешти были приняты всеобщие планы пенсионного обеспечения пожилых лиц, не связанные с обязательными взносами.

19. Программа создания рабочих мест Бангладеш предназначена для обеспечения занятости сельского малоимущего населения в течение 100 дней в году, а также для смягчения проблемы сезонной крайней нищеты и для компенсации растущих затрат на продовольствие и других расходов в период затишья в сельском хозяйстве. На Соломоновых Островах в 2010 году было начато осуществление проекта обеспечения занятости, предназначенного для городского малоимущего населения Хониары. Он должен обеспечить краткосрочную занятость, прежде всего молодежи и женщин. В Камбодже создается единая система социального обеспечения и здравоохранения для предоставления надлежащего доступа к высококачественным услугам по охране здоровья и обеспечения в конечном счете всеобщего охвата.⁷

20. Лаосская Народно-Демократическая Республика разработала широкомасштабный генеральный план создания современной железнодорожной инфраструктуры, которая позволит подключить страну к сетям Китая, Таиланда и Вьетнама. Генеральный план охватывает ряд проектов, которые дополняют маршруты Трансазиатских железных дорог в субрегионе Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН).

21. Проводятся технико-экономические обоснования по вопросу о расширении сети Трансазиатских железных дорог, с тем чтобы заполнить недостающие в настоящее время участки. Такие участки в Мьянме требуют инвестиций в размере 824 млн. долл. США. Создание недостающих участков также требует значительных инвестиций со стороны соседних стран, с тем чтобы продлить линии от пограничных пунктов к ближайшим железнодорожным терминалам.

22. Проводится работа по продлению уже завершенной линии между Дали и Баошань до Жуэли, что позволит продлить железнодорожные линии в Китае до границы с Мьянмой. Одновременно с этим в Мьянме планируется построить участок между ее границей с Китаем и железнодорожным терминалом в Лашио в рамках проекта строительства железнодорожной линии протяженностью 868 км от границы до портового города Чаупхью в Бенгальском заливе.

23. В настоящее время Индия и Мьянма осуществляют проект строительства железнодорожной линии между Джирибамом (Индия), Морехом (Индия)/Таму (Мьянма) и Кале (Мьянма). Со стороны Индии уже были начаты работы по строительству участка протяженностью 219 км от Мореха на границе с Мьянмой до железнодорожного терминала Джирибам.

24. Генеральный план развития железнодорожной сети Афганистана включает ряд ключевых проектов, в том числе создание восточно-западного коридора протяженностью приблизительно 1 250 км от Ширкан-Бандара (на границе с Таджикистаном) до Герата через Мазари-Шариф с ответвлениями в Акину и Товрагонди на границе с Туркменистаном.

25. Индия и Бангладеш сотрудничают в связи со строительством 11-километровой железнодорожной линии между Агарталой, Индия, и Акхаурой, Бангладеш, которая позволит открыть новый коридор между этими странами. Эта линия также предоставит доступ к порту Читтагонг для северо-восточных штатов и повысит значение основного международного контейнерного порта Бангладеш.

⁷ *The Promise of Protection: Social Protection and Development in Asia and the Pacific* (United Nations publication, Sales No. E.11.II.F.5).

26. В 2012 году Азиатский банк развития и Бангладеш подписали соглашение о предоставлении займа в размере 150 млн. долл. США для содействия укреплению потенциала, повышению эффективности и безопасности железнодорожной системы страны. Эта помощь будет содействовать завершению работы по строительству двухпутевого участка протяженностью в 64 км между Тонги и Бхайраб-Базааром на линии Тонги-Акхаура. Эта помощь является частью финансового пакета в размере 430 млн. долл. США, включающего несколько траншей и согласованного между Банком и Бангладеш в 2006 году для целей модернизации всей железнодорожной системы.

27. Непал разработал план развития железнодорожной инфраструктуры страны, основой которой является железнодорожная линия восток-запад протяженностью 917 км, которая соединит Какарбитту на востоке с Махендранагаром на западе.

28. В ходе второй сессии Форума министров транспорта стран Азии 7 ноября 2013 года в Бангкоке было открыто для подписания Межправительственное соглашение о «сухих портах».⁸ Всего это Соглашение подписали 14 стран-членов, в том числе Камбоджа, Лаосская Народно-Демократическая Республика, Мьянма и Непал.

В. Существующие задачи

29. Производственный потенциал остается небольшим во многих наименее развитых странах региона. У них отсутствуют производственные секторы и инфраструктура для экспорта большого числа диверсифицированных и сложных продуктов. Многие из этих стран демонстрируют такие показатели, которые совершенно не достигают среднего уровня в Индексе производственного потенциала ЭСКАТО.⁹ Например, Афганистан и Бутан показали плохие результаты, в то время как Бангладеш и Непал обеспечили более быструю диверсификацию и лучшие показатели деятельности по сравнению с другими наименее развитыми странами.

30. Вопросы укрепления производственного потенциала охватывают ряд областей, таких, как инфраструктура, энергетика, наука, технология и инновации, а также развитие частного сектора. Хотя инфраструктура, особенно касающаяся транспорта, является одним из важных элементов роста и развития наименее развитых стран, в настоящее время сектор находится в неопределенном состоянии в большинстве из этих стран. Быстро растущий спрос на транспортные услуги оказывает большое давление на существующую инфраструктуру, в то время как государственные бюджеты ограничены и улучшается осведомленность об отрицательных последствиях развития транспорта. Задача заключается в обеспечении такого положения, при котором сегодняшние транспортные стратегии и инвестиции будут содействовать устойчивому и инклюзивному развитию этих стран. В частности, важные вопросы, стоящие перед ними, включают: а) интеграцию различных видов транспорта, с тем чтобы повысить эффективность; б) содействие

⁸ Резолюция 69/7 Комиссии.

⁹ Производственный потенциал – это «комплекс возможностей, существующих в стране для производства и сбыта ее товаров и услуг. Эти возможности включают наличие ресурсов (а именно трудовых, физического капитала, людского капитала и земли), общий фактор производительности, механизмы для распределения этих ресурсов для конкретных целей и любые другие факторы, которые содействуют увеличению производства, включая интеграцию торговли и транспорта, наличие институтов, стратегий и положений». См. United Nations, Economic and Social Commission for Asia and the Pacific, “Productive capacities in Asia and the Pacific”, MPDD Working Papers WP/11/17 (Bangkok, 2011).

трансграничным перевозкам; с) разработку творческих подходов к финансированию инвестиций в инфраструктуру; и d) повышение уровня мобильности в интересах устойчивого и инклюзивного развития.¹⁰

31. Хотя темпы роста в том, что касается расширения автомобильных дорог в азиатско-тихоокеанских наименее развитых странах вызывают чувство удовлетворения, в основном они являются неасфальтированными. Например, в Камбодже заасфальтировано лишь 8,6 процента дорог (2011 год), в Бангладеш – 9,5 процента (2010 год), в Лаосской Народно-Демократической Республике – 13,9 процента (2011 год), в Мьянме – 21,8 процента (2011 год) и в Непале – 42 процента (2011 год). Более того, расширение сетей автомобильных дорог следует рассматривать в увязке с вопросами их обслуживания и эксплуатации. Выделение достаточных ресурсов для эксплуатации носит по состоянию на нынешний момент характер одной из задач, стоящих перед этими странами.

32. После принятия Декларации министров⁴ Всемирной торговой организацией в 2005 году ее члены добились значительного прогресса в обеспечении беспопшлинного и неквотируемого доступа на рынки на постоянной основе для всех продуктов, производимых во всех наименее развитых странах. Почти все члены из числа развитых стран предоставляют либо полностью, либо почти полностью беспопшлинный и неквотируемый доступ на рынки, при этом ряд членов из числа развивающихся стран также предоставляют в значительной мере являющийся беспопшлинным и неквотируемым доступ на рынки для продукции наименее развитых стран. На девятой сессии Конференции министров Всемирной торговой организации, проходившей на Бали, Индонезия, в декабре 2012 года, министры также постановили, что тем членам из числа развитых стран, которые еще не предоставляют беспопшлинный и неквотируемый доступ на рынки в отношении по крайней мере 97 процентов продуктов, производимых в наименее развитых странах и определенных в качестве тарифной позиции, следует стремиться улучшить такой доступ.

33. Тем не менее, в целом развитые страны защищают товары, которые имеют особое значение для стран Азиатско-Тихоокеанского региона, особенно для наименее развитых стран. Например, это верно в отношении сельскохозяйственной продукции большинства стран, а также в отношении текстиля и одежды, которые являются важными предметами экспорта таких стран, как Бангладеш, Камбоджа, Лаосская Народно-Демократическая Республика, Мьянма и Непал. После завершения срока действия Соглашения ВТО по текстилю и одежде,¹¹ а также системы квот, отмечается лишь незначительное сокращение средних тарифов, предоставляемых странам с режимом наибольшего благоприятствования в отношении текстиля и одежды, в то время как большинство тарифов в отношении сельскохозяйственной продукции стран, охватываемых режимом наибольшего благоприятствования, остается без изменения.

34. Еще один вопрос, вызывающий беспокойство наименее развитых стран Азиатско-Тихоокеанского региона, касается селективного применения нетарифных барьеров, особенно в отношении сельскохозяйственной продукции, текстиля и одежды. Нетарифные барьеры ограничивают доступ на рынки в еще большей степени, чем тарифы, и в последние годы их уровень значительно повысился и соответствует тарифу в размере 27 процентов. Более того,

¹⁰ United Nations, Economic and Social Commission for Asia and the Pacific, *Review of Developments in Transport in Asia and the Pacific 2011* (ST/ESCAP/2623).

¹¹ См. www.wto.org/english/thewto_e/whatis_e/tif_e/agrm5_e.htm.

применение часто носящих сложный характер правил происхождения увеличивает затраты на экспорт некоторых стран на 20-30 процентов.¹²

35. Незначительного прогресса удалось добиться в увеличении общей доли экспорта наименее развитых стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Отчасти это может быть обусловлено тарифными и нетарифными барьерами на тех рынках, куда направляется их экспортная продукция, хотя эти страны также сталкиваются со значительными ограничениями по линии предложения. Инициатива «Помощь в торговле»¹³ была подготовлена в 2005 году для рассмотрения ограничений со стороны предложения и проблем производственного потенциала и для укрепления связанной с торговлей инфраструктуры, особенно в наименее развитых странах, однако пока результаты не являются впечатляющими.¹⁴ Азиатско-тихоокеанским наименее развитым странам следует освещать выгоды увязки помощи в интересах торговли с Программой действий, прежде всего на основе развития торговой и транспортной инфраструктуры и осуществления мер по упрощению процедур торговли. Для этого потребуется расширить участие этих стран в реализации инициативы «Помощь в торговле» на основе включения вопросов, касающихся торговли, в их национальные и региональные стратегии развития.

36. Одна из основных областей мобилизации финансовых ресурсов для развития и укрепления потенциала наименее развитых стран Азиатско-Тихоокеанского региона связана с потоками ОПР. Одно из основных обязательств развитых стран, принятых на Международной конференции по финансированию развития,¹⁵ Монтеррей, Мексика, 2002 год, касалось необходимости выделения 0,7 процента их ВВП на цели оказания помощи. Однако этот показатель сохраняется на таком уровне, который гораздо ниже, чем целевой показатель по большинству из этих стран. В 2011 году наименее развитые страны Азиатско-Тихоокеанского региона получили всего 44,6 млрд. долл. США в качестве ОПР, небольшое увеличение с уровня 43,8 млрд. долл. США, полученных в 2010 году. Более того, за исключением Афганистана и Бангладеш, общее увеличение помощи не соответствовало ожиданиям. В 2010 году основными получателями помощи в Азиатско-Тихоокеанском регионе среди наименее развитых стран являлись Афганистан (6,3 млрд. долл. США) и Бангладеш (1,4 млрд. долл. США), за которыми следовали Камбоджа (818 млн. долл. США) и Непал (734 млн. долл. США). Другие наименее развитые страны региона получили очень незначительный объем помощи.¹⁵

¹² *The Global Partnership for Development: Making Rhetoric a Reality. MDG Gap Task Force Report 2012* (United Nations publication, Sales No. E.12.I.5). Документ представлен на веб-сайте www.un.org/millenniumgoals/2012_Gap_Report/MDG_2012Gap_Task_Force_report.pdf.

¹³ Один из итоговых элементов по вопросам развития шестой Конференции министров ВТО, которая проходила 13 и 19 декабря 2005 года в Гонконге, Китай.

¹⁴ Хотя доля Азиатско-Тихоокеанского региона в объемах помощи в целях торговли увеличилась со среднего показателя на уровне 7,1 процента в 2002 году до 12 процентов в 2010 году, она по-прежнему гораздо ниже доли других развивающихся регионов. Кроме того, приблизительно две третьих этого объема пришлось лишь на две страны, а именно на Афганистан и Бангладеш. См. *Asia-Pacific Aspirations: Perspectives for a Post-2015 Development Agenda. Asia-Pacific Regional MDGs Report 2012/13* (Bangkok, ESCAP, ADB and UNDP, 2013). Документ представлен на веб-сайте www.undp.org/content/rbap/en/home/library/mdg/asia-pacific-mdg-2012-2013.

¹⁵ См. www.un.org/esa/ffd/monterrey.

Таблица 5

Процентная доля экспорта наименее развитых стран Азиатско-Тихоокеанского региона в глобальном экспорте

Страна	2001 год	2011 год
Афганистан	-	0,003
Бангладеш	-	0,145
Бутан	-	-
Камбоджа	0,025	0,038
Кирибати	-	0,000
Лаосская Народно-Дем. Республика	0,005	0,014
Мьянма	0,045	0,045
Непал	-	0,005
Соломоновы Острова	0,001	0,003
Тимор-Лешти	-	0,001
Тувалу	0,005	0,000
Вануату	-	0,002

Источник: *Asia-Pacific Aspirations: Perspectives for a Post-2015 Development Agenda*. Asia-Pacific Regional MDGs Report 2012/13 (ESCAP, ADB and UNDP, Bangkok, 2013). Документ представлен на веб-сайте www.undp.org/content/rbap/en/home/library/mdg/asia-pacific-mdg-2012-2013.

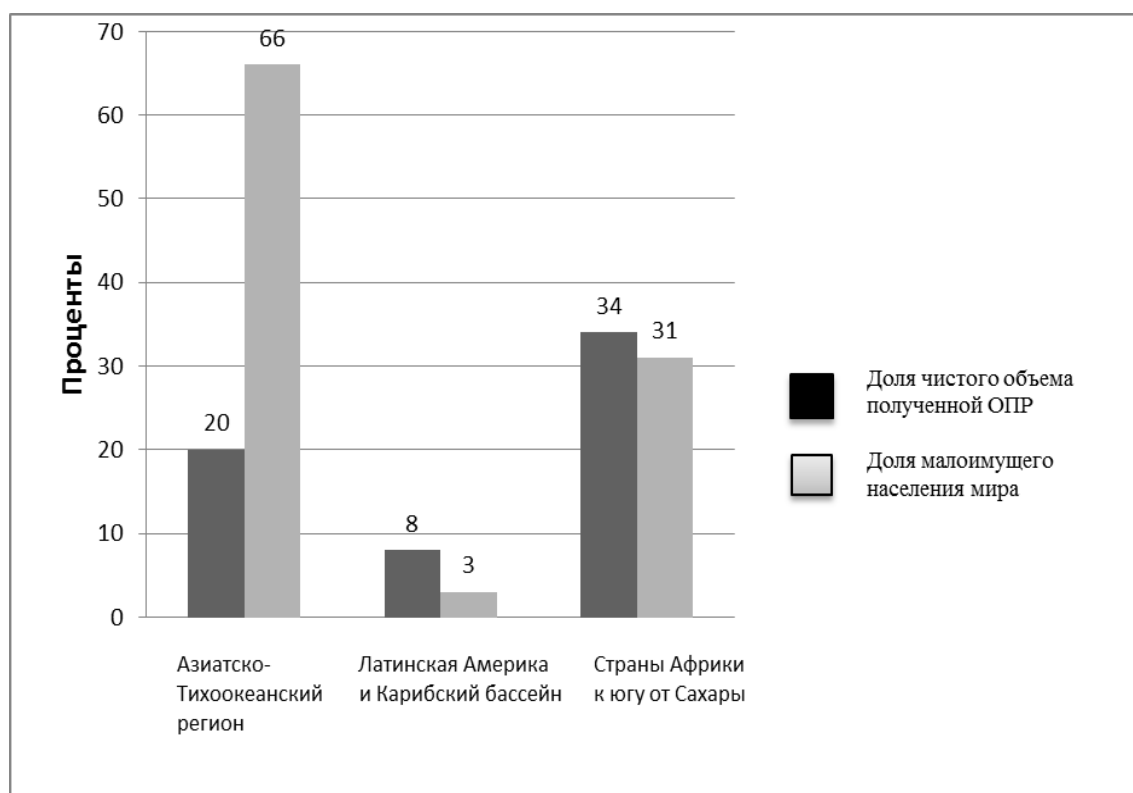
Примечание: Получено на основе данных Центра по международной торговле и Азиатского банка развития.

37. Одна из основных проблем, стоящих перед этими странами, связана с чрезвычайно неравномерным распределением ОПР, не учитывающим численность малоимущего и находящегося в обездоленном положении населения в различных регионах. Хотя в Азиатско-Тихоокеанском регионе проживает 66 процентов малоимущего населения мира, он получил лишь 20 процентов от общего объема помощи, предоставленной в период 2008-2010 годов. С другой стороны, страны Африки к югу от Сахары, в которых проживает 31 процент малоимущего населения мира, получили 43 процента помощи (см. диаграмму). Такие региональные различия ставят наименее развитые страны Азиатско-Тихоокеанского региона в крайне неблагоприятное положение, поскольку большинство из них являются странами с низким уровнем доходов и одни лишь внутренние ресурсы не могут обеспечить достижение их целей в сфере развития.

38. Наименее развитые страны Азиатско-Тихоокеанского региона демонстрируют одни из самых низких показателей развития человеческого потенциала в мире: Афганистан занимает 175-е место (по сравнению со 172-м в 2011 году). Бангладеш и Непал сохранили свои позиции в 2012 году (146-е и 157-е места, соответственно). Низкие уровни индекса развития человеческого потенциала находятся под большим воздействием плохих показателей в сфере здравоохранения и образования.

Диаграмма

Доля ОПР и общая численность малоимущего населения по регионам



Источник: *Asia-Pacific Aspirations: Perspectives for a Post-2015 Development Agenda. Asia-Pacific Regional MDGs Report 2012/13* (Bangkok, ESCAP, ADB and UNDP, 2013). Документ представлен на веб-сайте www.undp.org/content/rbap/en/home/library/mdg/asia-pacific-mdg-2012-2013.

39. Хотя относительная доля малоимущего населения в его общей численности наименее развитых стран Азиатско-Тихоокеанского региона снижается адекватными темпами, она по-прежнему остается на высоком уровне в большинстве из них (таблица 6). Уровни бедности (измеряемые в процентах от общей численности населения, существующего на менее чем 1,25 долл. США в день) сократились с 69,7 процента в 1992 году до 38,8 процента в 2010 году. Однако если за контрольный показатель принять 2 долл. США в день, то эта численность существенно увеличивается, показывая высокую степень уязвимости к личным неблагоприятным обстоятельствам, экономическим потрясениям и стихийным бедствиям. Еще одна проблема, стоящая в этих странах, касается повышения степени неравенства. На протяжении первого десятилетия настоящего столетия блага распределялись неравномерно, несмотря на то, что в большинстве этих стран отмечались быстрые темпы экономического роста. Последние оценки показывают, что неравенство доходов, определяемое индексом Джини, по наименее развитым странам Азиатско-Тихоокеанского региона увеличилось до 32,8 по сравнению с 29,6 в начале 90-х годов.¹⁶

¹⁶ *Economic and Social Survey of Asia and the Pacific 2013: Forward-looking Macroeconomic Policies for Inclusive and Sustainable Development* (United Nations publications, Sales No. E.13.II.F.2).

Таблица 6

Доля населения, живущего на 1,25 долл. США в день или менее, и доля детей в возрасте до 5 лет, вес которых не соответствует норме
(В процентах)

Страна	Доля населения, живущего на 1,25 долл. США в день или менее		Доля детей в возрасте до 5 лет, вес которых не соответствует норме	
	Самые ранние данные	Самые последние данные	Самые ранние данные	Самые последние данные
Афганистан	-	-	44,9	32,9
Бангладеш	70,2	43,2	61,5	36,4
Бутан	26,2	10,2	14,1	12,7
Камбоджа	44,5	18,6	42,6	28,3
Кирибати	-	-	-	-
Лаосская Народно-Демократическая Республика	55,7	33,9	39,8	31,6
Мьянма	-	-	32,5	22,6
Непал	68,0	24,8	42,6	28,8
Соломоновы Острова	-	-	22,7	11,5
Тимор-Лешти	-	-	40,6	45,3
Тувалу	-	-	-	1,6
Вануату	-	-	10,6	11,7

Источник: *Asia-Pacific Aspirations: Perspectives for a Post-2015 Development Agenda*. Asia-Pacific Regional MDGs Report 2012/13 (Bangkok, ESCAP, ADB and UNDP, 2013). Документ представлен на веб-сайте www.undp.org/content/rbap/en/home/library/mdg/asia-pacific-mdg-2012-2013.

40. Кроме того, важные показатели социального развития наименее развитых стран Азиатско-Тихоокеанского региона по-прежнему отражают значительные лишения (таблица 7). Например, хотя большинство этих стран расширили доступ детей к базовому образованию, существуют большие опасения относительно качества их обучения на фоне высоких показателей выбытия после завершения начальной школы.

41. Надлежащее питание зависит не только от объемов потребляемого продовольствия, но также и от его качества, прежде всего в той степени, в которой оно обеспечивает основные микронутриенты. Нехватка микроэлементов не только задерживает умственное и физическое развитие детей, она также ограничивает производительность взрослых лиц. Многие наименее развитые страны Азиатско-Тихоокеанского региона демонстрируют средние – чрезвычайно высокие уровни нехватки витаминов и минеральных элементов, что имеет серьезные социально-экономические последствия. Существующие данные показывают, что, хотя показатели по глобальному индексу голода улучшились в наименее развитых странах Азиатско-Тихоокеанского региона, им еще предстоит проделать долгий путь для того, чтобы обеспечить устойчивую продовольственную безопасность своего населения (таблица 8). Например, в 2013 году Бангладеш, Камбоджа, Лаосская Народно-Демократическая Республика и Непал продемонстрировали показатели, которые отражают серьезное положение, в то время как показатель по Тимору-Лешти свидетельствует о существовании вызывающего тревогу положения.

Таблица 7

**Выборка показателей социального развития наименее развитых стран
Азиатско-Тихоокеанского региона**

Страна	Коэффициент записи в начальные учебные заведения, в процентах	Коэффициент смертности детей в возрасте до 5 лет, на 1 000 живорождений	Коэффициент материнской смертности, на 100 000 живорождений	Доступ к безопасной питьевой воде, доля населения в процентах	Доступ к базовым объектам санитарии, доля населения в процентах
Афганистан	-	101,1	460	61	28
Бангладеш	-	46,0	240	83	55
Бутан	89,35	53,7	180	97	45
Камбоджа	98,25	42,5	250	84	59
Кирибати	99,61	47,4	-	66	39
Лаосская Народно-Демократическая Республика	97,35	41,9	470	70	62
Мьянма	-	62,4	200	84	77
Непал	71,13	48,0	170	88	35
Соломоновы Острова	87,50	21,6	93	79	29
Тимор-Лешти	90,93	54,1	300	69	39
Тувалу	-	30,0	-	98	83
Вануату	98,91	13,2	110	91	58

Источник: *Asia-Pacific Aspirations: Perspectives for a Post-2015 Development Agenda. Asia-Pacific Regional MDGs Report 2012/13* (Bangkok, ESCAP, ADB and UNDP, 2013). Документ представлен на веб-сайте www.undp.org/content/rbap/en/home/library/mdg/asia-pacific-mdg-2012-2013.

Примечание: Данные относятся к самому последнему году в базе данных по показателям достижения Целей развития тысячелетия.

Таблица 8

**Показатели глобального индекса голода по ряду наименее развитых стран
Азиатско-Тихоокеанского региона**

Страна	1990 год	2000 год	2013 год
Бангладеш	30,7	24,0	19,4
Камбоджа	32,2	27,8	16,8
Лаосская Народно-Демократическая Республика	33,4	28,0	18,7
Непал	28,0	25,3	17,3
Тимор-Лешти	-	-	29,6

Источник: *2013 Global Hunger Index — The Challenge of Hunger: building resilience to achieve food and nutrition security* (Cologne, Germany, International Food Policy Research Institute, Institute of Development Studies, Concern Worldwide, Welthungerhilfe, 2013). Документ представлен на веб-сайте www.ifpri.org/sites/default/files/publications/ghi13.pdf.

Примечание: По остальным наименее развитым странам Азиатско-Тихоокеанского региона данные отсутствуют.

42. В большинстве наименее развитых стран Азиатско-Тихоокеанского региона отмечается некоторое улучшение состояния здоровья женщин, однако, в среднем, продолжительность жизни женщин короче. Еще одна сохраняющаяся и затрагивающая их проблема касается насилия по признаку пола. Кроме того, существует меньшая степень вероятности того, что женщины могут владеть имуществом или быть занятыми на несельскохозяйственных видах работ. Как правило, они также трудятся в неформальном секторе, что является результатом ограниченности их навыков и мобильности и существования гендерных норм.

43. Наименее развитые страны Азиатско-Тихоокеанского региона особенно уязвимы к повышению цен на сырьевые товары, прежде всего ввиду их высокой зависимости от сельского хозяйства и экспорта первичных сырьевых товаров. Важное значение имеют инициативы по укреплению их потенциала в деле рационального использования природных ресурсов и диверсификации сырьевой базы наряду с укреплением эффективных маркетинговых систем и рамок для поддержки малых производителей сырьевых товаров. Однако для рассмотрения этих вопросов по состоянию на нынешнее время предпринимались незначительные усилия.

44. Эти страны также сильно страдают от изменения климата, которое оказывает существенное воздействие на производство продовольствия и сырьевых товаров в них. Например, в одном из недавно опубликованных докладов отмечается, что к 2100 году последствия изменения климата могут привести к утрате 6,2 процента ВВП Вануату и 4,7 процента ВВП Соломоновых Островов.¹⁷

45. Различные кризисы и другие возникающие проблемы существенно повышают уровень риска, особенно для малоимущих и уязвимых домашних хозяйств в этих странах.¹⁸ Часто эти риски связаны с тем, что происходит в семьях или домашних хозяйствах, например, со случаями смерти, инвалидности или потери работы кормильцем или с необычно большими расходами, обусловленными болезнью одного из членов семьи. Более того, в результате старения населения в настоящее время появляется все больше пожилых людей, сбережения которых больше не являются адекватными для того, чтобы покрывать растущие расходы на жизнь и медицинское обслуживание.

46. Домашние хозяйства во все большей степени испытывают на себе последствия внешних рисков — прежде всего экономических кризисов. Например, наименее развитые страны Азиатско-Тихоокеанского региона пострадали от финансового кризиса в Азии в 1997-1998 годах и от глобального финансового кризиса 2008 года. Семьи в регионе также сталкиваются с ростом цен на продовольствие. Кроме того, существуют внешние риски, затрагивающие здоровье. В 2003 году соответствующая проблема была обусловлена появлением тяжелого острого респираторного синдрома; в странах постоянно возникают новые и повторяющиеся угрозы общественному здравоохранению. Отсутствие безопасности в сфере экономики усугубляется в результате отсутствия надлежащих и комплексных систем социальной защиты. В Вануату, Бангладеш, Бутане, Камбодже, Лаосской Народно-Демократической Республике и на Соломоновых Островах и расходы государства на цели социального обеспечения сохраняются на низком уровне, не достигающем 2 процентов

¹⁷ Asian Development Bank, *Pacific Economic Monitor* (December 2013).

¹⁸ United Nations, Economic and Social Commission for Asia and the Pacific and Office for Disaster Risk Reduction, *Reducing Vulnerability and Exposure to Disasters. Asia-Pacific Disaster Report 2012* (Bangkok, 2012). Документ представлен на веб-сайте www.unisdr.org/files/29288_apdr2012finalowres.pdf.

ВВП.¹⁹ Более двух третей населения этих стран не располагают каким-либо доступом к услугам в сфере социальной защиты.

С. Поддержка по вопросам укрепления потенциала, оказываемая секретариатом

47. В сотрудничестве с Департаментом по социальным и экономическим вопросам и правительством Камбоджи ЭСКАТО организовала 4-6 декабря 2013 года в Сиамреап, Камбоджа, Азиатско-тихоокеанский региональный практикум по стратегиям выхода из категории наименее развитых стран в рамках осуществления Стамбульской программы действий для наименее развитых стран. В его работе участвовало более 47 высокопоставленных политиков и других заинтересованных сторон из Бангладеш, Бутана, Камбоджи, Кирибати, Лаосской Народно-Демократической Республики, Мьянмы, Непала, Соломоновых Островов и Тимора-Лешти. Участники разработали набор рекомендаций, предназначенных для самих наименее развитых стран, частного сектора в наименее развитых странах, партнеров по вопросам развития и системы Организации Объединенных Наций, в целях содействия переходу наименее развитых стран Азиатско-Тихоокеанского региона из данной категории. ЭСКАТО предлагается укрепить региональное и субрегиональное сотрудничество в рамках данных усилий и процессов.

48. В феврале 2014 года была проведена миссия по оценке в Камбоджу, Лаосскую Народно-Демократическую Республику и Мьянму для содействия интеграции этих стран в Экономическое сообщество Ассоциации государств Юго-Восточной Азии, которое запланировано создать в ближайшем будущем.

49. Бангладеш и Мьянме была оказана техническая помощь по проведению предшествующих технико-экономическим обоснованиям исследованиям в отношении ряда приоритетных маршрутов и по содействию инвестициям в Азиатские автомобильные дороги. Кроме того, были организованы практикумы в целях укрепления потенциала по вопросам проведения предшествующих технико-экономических обоснованиям и инвестиционных исследований.

50. Одновременно с пятым совещанием Рабочей группы по Азиатским автомобильным дорогам, Бангкок, 8-9 октября 2013 года, был организован Форум по инвестициям в Азиатские автомобильные дороги. На нем были представлены итоги предшествующих технико-экономическим обоснованиям исследований в Бангладеш и Мьянме, а также другие потенциальные инвестиционные возможности в сети Азиатских автомобильных дорог. В работе Форума участвовали представители Афганистана, Бангладеш, Бутана, Камбоджи, Лаосской Народно-Демократической Республики, Мьянмы и Непала. Кроме того, было организовано посвященное укреплению потенциала заседание по новым технологиям и передовой практике в связи со строительством, управлением, эксплуатацией и обслуживанием автомагистралей.

51. Третье совещание Рабочей группы по сети Трансазиатских железных дорог, проходившее в Бангкоке 5-6 ноября 2013 года, предоставило возможности обсудить вопросы, касающиеся железнодорожных связей. В его работе участвовали представители Бангладеш, Бутана, Камбоджи, Лаосской Народно-Демократической Республики, Мьянмы и Непала.

¹⁹ Asian Development Bank, *The Social Protection Index: Assessing Results of Asia and the Pacific* (Manila, 2013), Table 2.1.

52. Секретариат осуществляет мероприятия по укреплению потенциала наименее развитых стран в сфере планирования, развития и эксплуатации «сухих портов» и осуществления Межправительственного соглашения о «сухим портах».

53. По линии Региональных стратегических рамок для упрощения процедур международных автомобильных перевозок²⁰ секретариат поддерживает страны-члены и их партнеров по вопросам развития в осуществлении проектов, предназначенных для упрощения процедур международных наземных перевозок.

54. Для содействия государствам-членам в наращивании потенциала их официальных представителей в сфере планирования и осуществления инициатив по упрощению процедур торговли для укрепления региональных связей была создана Региональная сеть юрисконсультов и технических экспертов по вопросам упрощения процедур перевозок.

55. Для укрепления транспортных связей в Южной и Юго-Западной Азии с уделением особого внимания Афганистану, Бутану и Непалу было начато проведение политических диалогов. Первый диалог состоялся в Дакке 26-27 июня 2013 года. На нем было одобрено предложение о разработке генерального плана укрепления транспортных связей в Южной Азии с использованием инструментов, подготовленных секретариатом, включая Региональные стратегические рамки для упрощения процедур международных автомобильных перевозок. Второй политический диалог, который проходил в Лахоре, Пакистан, 9-10 декабря 2013 года, также подтвердил необходимость разработки генерального плана для укрепления транспортных связей в данном субрегионе.

56. В сотрудничестве с Азиатским банком развития (АБР) секретариат организовал в октябре 2013 года субрегиональный практикум по модели безопасных трансграничных перевозок, с тем чтобы оповестить основных участников о потенциальных выгодах использования электронных систем слежения за прохождением транспортных средств, которые позволят укрепить связи наименее развитых стран в регионе путем ликвидации неоправданных задержек на контрольно-пропускных пограничных пунктах. В январе 2014 года в Бутане прошел национальный практикум для обсуждения возможных вариантов реализации системы электронного отслеживания транспортных средств в стране.

57. В Бангкоке 26-27 сентября 2013 года был организован Региональный практикум для укрепления потенциала по вопросам определения выбросов двуокиси углерода на внутреннем транспорте и разработки соответствующих стратегий борьбы с этим, который предназначался для улучшения информированности о том, как определять и снижать эти выбросы на транспорте, для представления модели «будущих систем внутреннего транспорта» и для укрепления потенциала сотрудников правительств. В его работе участвовали представители Бангладеш, Бутана, Камбоджи, Лаосской Народно-Демократической Республики, Мьянмы и Непала.

58. В ноябре 2013 года в Инчхоне, Республика Корея, было организовано региональное совещание группы экспертов для распространения выводов исследования по вариантам политики в сфере устойчивого транспорта.

²⁰

Документ представлен на веб-сайте www.unescap.org/ttdw/Publications/TPTS_pubs/Booklet_A_Strategic_Framework.pdf.

Высокопоставленные представители правительств и средних городов Бангладеш, Бутана, Камбоджи, Лаосской Народно-Демократической Республики, Мьянмы и Непала получили пользу от этого совещания в результате обмена мнениями и знаниями, стратегиями и передовой практикой по ключевым элементам устойчивого развития транспорта в других странах.

59. В мае 2013 года в Ханое было организовано региональное совещание группы экспертов по эксплуатации дорог. В его работе участвовали представители Бангладеш, Бутана, Камбоджи, Лаосской Народно-Демократической Республики, Мьянмы и Непала, которые рассмотрели пути финансирования мероприятий по эксплуатации дорог, а также обсудили вклад дорог, прежде всего сельских дорог, в процесс устойчивого развития и уменьшения масштабов бедности.

60. Совещание Группы экспертов по осуществлению мер для повышения безопасности дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе, которое проходило в Сеуле 8-10 мая 2013 года, сосредоточило свое внимание на вопросах и задачах, касающихся безопасности дорожного движения уязвимых участников дорожного движения. На этом совещании было принято совместное заявление²¹ об улучшении безопасности дорожного движения. В его работе участвовали представители Афганистана, Бангладеш, Лаосской Народно-Демократической Республики, Мьянмы и Непала.

61. В период с 4 по 6 декабря 2013 года в сотрудничестве с Европейской экономической комиссией в Нью-Дели был организован Европейско-азиатский форум по безопасности дорожного движения. Представители Бангладеш, Бутана, Лаосской Народно-Демократической Республики и Непала, участвовавшие в работе Форума, обсудили элементы, выгоды и ход реализации основных конвенций Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, а также поделились межрегиональным опытом и рассмотрели национальные обновленные данные по повышению безопасности дорожного движения.

62. В сотрудничестве с Международной морской организацией (ИМО), секретариатом Форума тихоокеанских островов и секретариатом Тихоокеанского сообщества (СТС) 23-25 июля 2013 года в Суве было организовано совещание высокого уровня по улучшению межостровных морских перевозок и логистики в тихоокеанских островных странах. В его работе участвовали представители Вануату, Кирибати и Тувалу, которые приняли Сувинскую декларацию об улучшении морских транспортных перевозок и связанных с ними услуг в Тихоокеанском субрегионе.²² Она предназначена для улучшения процесса экономического обоснования предоставления на регулярной и предсказуемой основе услуг в сфере межостровных морских перевозок в Тихоокеанском субрегионе.

63. Двенадцатого июля 2013 года в Катманду прошел политический диалог по глобальному экономическому кризису и экономическим перспективам Азиатско-Тихоокеанского региона: последствия для Непала. На нем освещались не только те задачи, с которым Непал сталкивается после экономического кризиса, но также ряд политических вопросов и проблем развития, поскольку Непал занимается разработкой стратегий для обеспечения выхода страны из категории наименее развитых государств.

²¹ Представлено на веб-сайте www.unescap.org/sites/default/files/EGM-Full-Report-2013.pdf.

²² E/ESCAP/FAMT(2)/6.

64. В сотрудничестве с Национальной комиссией по планированию и Экономической ассоциацией Непала 30 сентября 2013 года в Непале было организовано однодневное мероприятие; на нем обсуждались вопросы регионального сотрудничества и инклюзивного развития в Южной Азии, перспективы по повестке дня в области развития на период после 2015 года, вопросы продовольственной безопасности и голода и стратегия выхода страны из категории наименее развитых государств. В его работе участвовало более 50 человек, представлявших различные организации страны.

65. С участием политиков, специалистов по планированию и экспертов по продовольственной политике 13-14 августа 2013 года в Нью-Дели был организован региональный политический диалог высокого уровня по региональному сотрудничеству в интересах обеспечения продовольственной безопасности в Южной Азии. На нем была принята включающая 10 пунктов повестка дня, которая является основой для определения будущей работы секретариата по региональному сотрудничеству в сфере продовольственной безопасности в Южной Азии.

66. В сотрудничестве с Конференцией Организации Объединенных Наций по торговле и развитию и ВТО в 2012 году было начато осуществление программы укрепления потенциала для содействия Афганистану в присоединении к ВТО. Она посвящена укреплению технического потенциала в ходе переговоров и реализации обязательств, связанных с ВТО. Данная программа объединяет участников, представляющих правительство и частный сектор, в ходе проведения практикумов по конкретным вопросам, касающимся переговоров и правил ВТО. В Нью-Дели уже были проведены три практикума; самый последний из них – в октябре 2013 года.

67. В сотрудничестве с Международной организацией труда и национальными аналитическими центрами стран Южной Азии в мае 2013 года была создана региональная сеть, охватывающая Бангладеш и Непал, а также другие страны Южной Азии. Цель проекта заключается в укреплении потенциала для проведения прикладных и стратегических исследований, с тем чтобы получить решения для реализации концепции базовой социальной защиты и укрепления такого роста, который обеспечивает создание рабочих мест. При помощи ряда учебных информационно-пропагандистских практикумов по вопросам политики, прошедших в 2013 году, сеть приступила к работе по ликвидации пробелов в процессе укрепления потенциала.

68. В сотрудничестве с секретариатом Ассоциации регионального сотрудничества стран Южной Азии (СААРК) и Национальной комиссией Непала по планированию 1-2 октября 2013 года в Катманду было организовано совещание группы экспертов для содействия укреплению потенциала, с тем чтобы обеспечить соответствие макроэкономических моделей, используемых при планировании развития, Целям развития тысячелетия. В работе этого совещания участвовали специалисты по вопросам планирования из Афганистана, Бангладеш, Бутана и Непала.

69. Была организована серия учебных мероприятий и практикумов для укрепления потенциала стран в связи с осуществлением мероприятий по борьбе с бедствиями. К их числу относятся: Международная учебная программа по картированию, созданию моделей и проведению оценок рисков наводнений с использованием космической технологии, Дехрадун, Индия, 22-26 июля 2013 года; Региональный учебный практикум по применению космической технологии для управления рисками бедствий и устойчивого развития, Гонконг, Китай, 5-9 августа 2013 года; субрегиональная подготовка по созданию географических информационных систем (ГИС) для управления рисками

бедствий с использованием космической технологии, Дехрадун, Индия, 26-29 августа 2013 года; Субрегиональный учебный практикум по применению систем космической технологии в интересах стран Тихого океана, Острова Кука, 2-6 сентября 2013 года; Программа укрепления потенциала по вопросам использования космической технологии и географической информационной системы для уменьшения опасности бедствий, Сеул, 28 октября-16 ноября 2013 года; техническая помощь по использованию информационных систем для управления рисками бедствий с применением космической технологии, Бангкок, 28 октября-1 ноября 2013 года; и вторая учебная программа по оказанию технической помощи в целях использования информационных систем для управления рисками бедствий с применением космической технологии, Катманду, 11-14 февраля 2014 года.

70. Региональный практикум по созданию эффективной инфраструктуры водоснабжения в целях устойчивого развития городов и формирования зеленой экономики в Азиатско-Тихоокеанском регионе, Бангкок, 12-13 декабря 2013 года, проходил с участием представителей Бангладеш, Камбоджи, Лаосской Народно-Демократической Республики и Непала.

D. Текущая и запланированная поддержка

71. В сотрудничестве с Центром по международной торговле (ЦМТ) при помощи еще двух практикумов, которые пройдут в Нью-Дели в марте и октябре 2014 года, секретариат продолжит оказывать содействие присоединению Афганистана к ВТО.

72. В июне 2014 года в Нью-Дели запланировано провести семинар по устойчивому росту занятости для обсуждения стратегий региона в сфере занятости и вопросов, касающихся укрепления потенциала в нем, а также практикумы по вопросам занятости и социальной защиты в странах Южной Азии. Эти мероприятия будут охватывать наименее развитые страны, а также обеспечат поддержку Мальдивских Островов после выхода страны из категории наименее развитых государств.

73. На 10-11 апреля 2014 года в Нью-Дели запланировано провести совещание группы экспертов по укреплению потенциала в целях управления информацией о бедствиях в Южной и Юго-Западной Азии.

74. В апреле 2014 года в Нью-Дели запланировано провести консультации представителей стран Южной Азии по повестке дня в области развития на период после 2015 года и целям устойчивого развития.

75. В июне/июле 2014 года в Катманду запланировано провести совещание группы экспертов по Целям развития тысячелетия в Южной Азии – вопросы последовательного макроэкономического моделирования.

76. В октябре 2014 года в Нью-Дели запланировано провести политический диалог по развитию предпринимательства среди женщин в Южной Азии.

77. В октябре 2014 года в Бангладеш запланировано повестки практикум по региональному сотрудничеству в сфере продовольственной безопасности.

78. В период 2014-2015 годов в сотрудничестве с ЕЭК по линии Счета развития Организации Объединенных Наций будет осуществляться проект укрепления транспортных связей Южной Азии – Центральной Азии с уделением особого внимания наименее развитым странам региона. Он будет предназначаться для укрепления потенциала стран – членов региона, с тем чтобы

расширить транспортные связи и содействовать доступу наименее развитых стран Юга к региональным и глобальным рынкам.

79. В период 2014-2015 годов будет осуществляться проект Счета развития Организации Объединенных Наций по укреплению потенциала стран с особыми потребностями в сфере разработки и осуществления стратегий социально-экономического развития для ускорения прогресса в деле достижения Целей развития тысячелетия. Этот проект, в рамках которого основное внимание уделяется Бутану, Камбодже, Лаосской Народно-Демократической Республике, Мьянме и Непалу, предназначается для ускорения процесса достижения Целей развития тысячелетия на основе укрепления потенциала правительств в сфере разработки и осуществления межсекторальных стратегий, которые являются эффективными с точки зрения затрат и оказывают наибольшее воздействие.

80. Осуществляется проект Счета развития Организации Объединенных Наций по укреплению потенциала и содействию участию частного сектора в создании инфраструктуры в наименее развитых странах. Он предназначается для поддержки наименее развитых стран по вопросам дальнейшего привлечения частного сектора к реализации инфраструктурных проектов, прежде всего на основе механизма государственно-частных партнерств. В первую очередь он позволит удовлетворить конкретные потребности Бутана, Камбоджи, Лаосской Народно-Демократической Республики и Мьянмы.

81. Предполагается, что Межправительственное соглашение о «сухих портах» будет содействовать интеграции сетей Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатских железных дорог и дальнейшему улучшению физических связей в регионе. Секретариат продолжит пропагандировать такие межправительственные соглашения, которые служат основой для создания международной комплексной интермодальной транспортно-логистической системы в регионе.

82. Секретариат разрабатывает различные модели содействия перевозкам для выявления и выдвижения решений для проблем задержек на пограничных контрольно-пропускных пунктах. В наименее развитых странах запланировано провести серию практикумов с участием ключевых заинтересованных сторон для распространения информации о преимуществах этих моделей и об их практической реализации для целей поощрения бесперебойных международных автомобильных перевозок и освещения положительного воздействия этого процесса на региональные связи.

83. Планируются мероприятия по укреплению потенциала для обеспечения устойчивого и инклюзивного развития транспорта с уделением особого внимания наименее развитым странам и устойчивого и инклюзивного городского транспорта в средних городах.

84. В тесном сотрудничестве с соответствующими учреждениями Организации Объединенных Наций, а также региональными инициативами, такими, как Азиатско-тихоокеанская организация космического сотрудничества (АТОКС), секретариат продолжит оказывать наименее развитым странам поддержку, с тем чтобы укрепить их потенциал для активного применения космической технологии и географических информационных систем в целях уменьшения опасности бедствий.

85. Что касается вопросов выхода из категории наименее развитых стран, то секретариат планирует активизировать свою деятельность, включая проведение практикума по финансированию процесса содействия выходу из категории

наименее развитых стран, который запланировано провести в Бангладеш в конце 2014 года.

86. На 2015 год запланирован региональный среднесрочный обзор Программы действий для наименее развитых стран на десятилетие 2011-2020 годов. ЭСКАТО будет тесно сотрудничать со всеми заинтересованными сторонами в ходе проведения данного обзора.
