

Выступление

представителя Российской Федерации на 69-й сессии ЭСКАТО

**по п. 3 повестки дня «Обзор деятельности вспомогательных органов
Комиссии, включая региональные институты ЭСКАТО» пп. (с) «Транспорт»**

Уважаемый г-н Председатель,

Обладая уникальным географическим положением естественного «транспортного моста» между Европой и Азией, Россия представляет партнерам уникальные возможности в оперативной доставке грузов из Азии в Европу. Мы открыты к взаимовыгодному сотрудничеству, в том числе под эгидой ЭСКАТО, и намерены продолжать активное участие, в том числе и финансовое, в реализации второго этапа региональной программы действий по развитию транспорта в АТР.

Первостепенное значение придаем деятельности секретариата по увеличению объемов грузоперевозок по международным транспортным коридорам, в первую очередь, - по маршрутам Евро-Азиатских транспортных соединений. В этом контексте намерены продолжать участие в реализации соглашений по Азиатским автомобильным дорогам и Трансазиатским железным дорогам.

Одной из центральных задач второго этапа региональной программы действий определено вступление в силу межправительственного соглашения по «сухим портам». Россия выступила инициатором разработки данного соглашения и последовательно оказывала экспертную и финансовую поддержку подготовительному процессу. Документ был согласован государствами-членами по итогам последней сессией Комитета по транспорту. Теперь последнее решение должно быть принято нынешней сессией Комиссии. Соответствующий проект резолюции представлен нашей страной. Хотели бы, пользуясь случаем, призвать государства-члены ЭСКАТО поддержать этот проект резолюции. Рассчитываем, что соглашение по «сухим портам» вступит в силу уже в ближайшее время и

гармонично впишется в действующую нормативно-правовую базу регионального транспортного сотрудничества.

Г-н Председатель,

Не менее важное значение имеет деятельность ЭСКАТО по повышению эффективности транспортных операций, в том числе направленная на снижение стоимости трансграничных грузоперевозок, упрощение соответствующих технических формальностей, а также ликвидацию малопропускных участков и нефизических барьеров на транспортных коридорах. Полагаем, что создаваемая по инициативе России сеть экспертов в области правовых аспектов упрощения трансграничных грузоперевозок сможет внести существенный вклад в эту работу.

В этом контексте хотели бы также отметить достигнутый прогресс в подготовке соглашения по упрощению автомобильных перевозок между государствами-членами Шанхайской организации сотрудничества. Рассчитываем на успешное завершение внутригосударственных процедур и подписание соглашения уже в ближайшее время.

Г-н Председатель,

В свете запланированного на следующий год итогового обзора Алма-Атинской программы действий для стран, не имеющих выхода к морю, выступаем за активизацию региональных усилий по обеспечению участия этих стран в региональных и глобальных торгово-экономических процессах. Итоговые решения заключительного регионального обзора Программы должны определить параметры дальнейшего регионального сотрудничества в данной области. Намерены и дальше оказывать поддержку этой работе.

В свете растущих потребностей в финансировании транспортной отрасли важное значение приобретает привлечение ресурсов в данный сектор, в том через использование механизмов государственно-частного партнерства. Заметным событием в этой области стала прошедшая в ноябре прошлого года в Тегеране Министерская конференция по проблематике государственно-частного партнерства. Рассчитываем, что положения итоговой декларации Конференции,

закрепленные в соответствующей резолюции, заложат основу для дальнейшей работы ЭСКАТО на этом направлении.

Развитие транспортной инфраструктуры невозможно без укрепления дорожной безопасности. Поддерживаем усилия секретариата ЭСКАТО по обеспечению вклада в реализацию Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2011-2020 гг., инициированного в соответствии с итоговыми решениями Московской министерской конференции по безопасности дорожного движения 2010 г. С удовлетворением отмечаем, что данный компонент был включен во второй этап региональной программы действий.

Благодарю за внимание.