

二、发言要点

(一) 交通运输是[各国之间实现经贸联系和人员往来]的基础。多年来, 中国[在推进本国交通运输业发展的同时], 在 ESCAP 框架下[积极开展国际合作, 参与了亚洲公路网、泛亚铁路网、欧亚运输连接及陆港协定草案制订等各项交通运输领域重点工作], 为推动本地区经济和社会的共同发展与进步作出了不懈努力, 首先视亚太经社会完成了陆港协定的起草制订

(二) [要发展本地区的交通运输、促进区域经济发展, 推动交通运输领域的便利化] 非常重要。中方高度赞赏并支持亚太经社会在运输和基础设施发展领域, 特别是推动包括亚

ESCAP's actions in the construction & development of AH-TAR⁴ & the preparation of draft A on dry ports to promote transport connectivity & facilitation.

注百铁路
AS 籍此
洲公路网的建设与发展，制定政府间陆港协定，实现区域间的交通互联互通等方面采取的行动。中方也将为此积极努力，进一步推动本地区交通领域运输便利化和经济一体化进程。
→ 对接工作 为互联互通和

(三) 过去几年来，中国还在海上人命安全、海上搜救、航空航海运输保安、节能减排、防震减灾应急保障、海上运输通道安全、打击海盗等交通运输相关领域，利用各种多双边渠道，与亚太区域的国际组织、联合国机构、区域和次区域组织及相关国家加强交流与合作，全方位、多层次促进本区域交通运输及经济社会的包容性与可持续发展。

(四) 中国支持各成员、国际组织和金融机构在 ESCAP 框架下进一步加强交流与合作，开展多渠道、多形式的合作，为推动本地区经济一体化做出更大贡献。
通过多种渠道，实现欧亚运输连接和便利化